

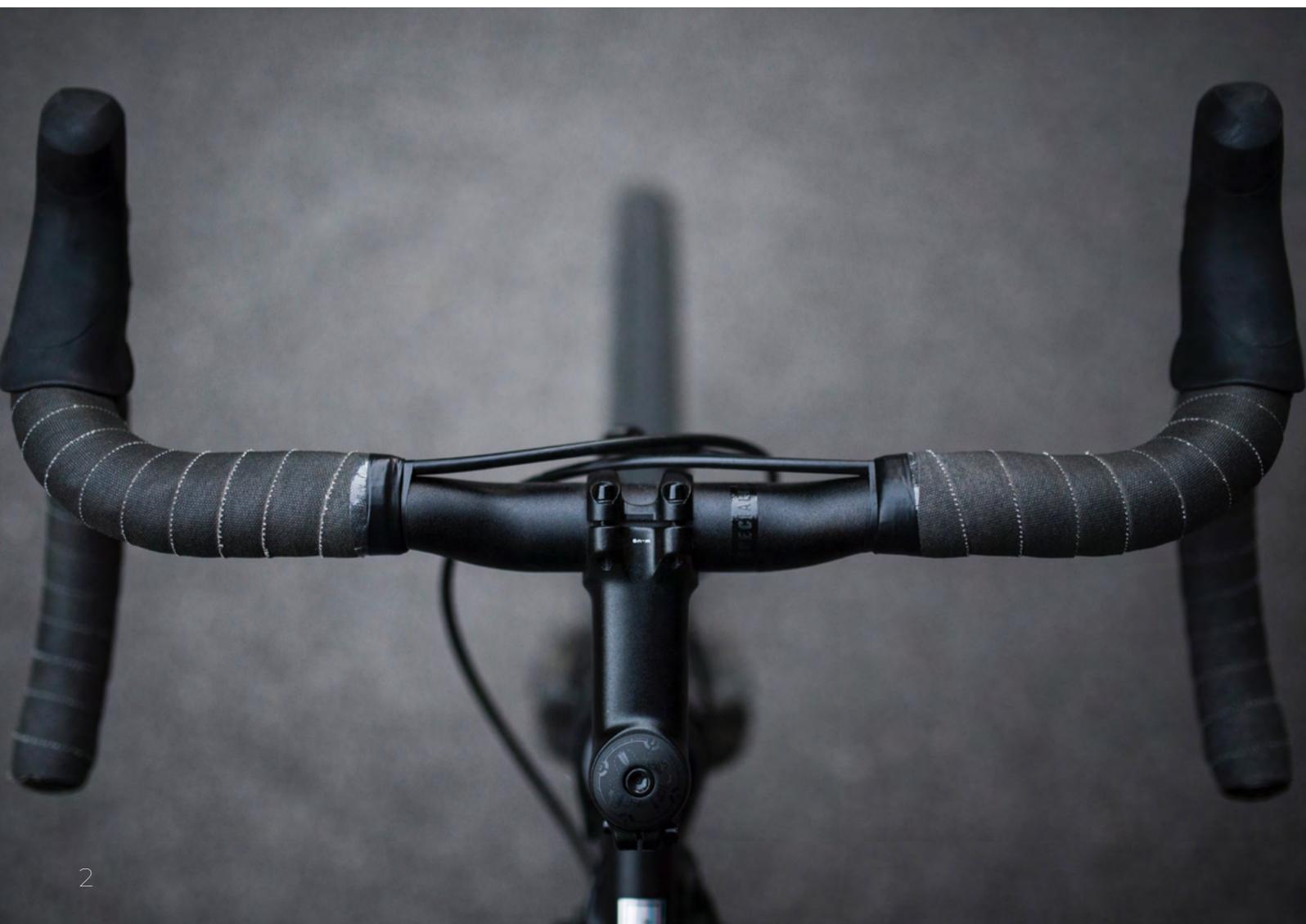


**LA
MANUTENZIONE
DELLA
BICICLETTA E
DELLA VESPA®**



9 cose da sapere per mantenere la propria bici in salute

Cavi e guaine per bici, a che cosa servono?





21

Ricambi per la Vespa®: cosa non deve mai mancare a un vespista DOC!

Guaine e cavi, i ricambi della Vespa® più importanti

26



9 COSE DA SAPERE PER MANTENERE LA PROPRIA BICI IN SALUTE

Dal controllo della catena e degli ammortizzatori, fino alla sostituzione di guaine e cavi dei freni, ecco 9 semplici operazioni per mantenere sempre "in salute" la vostra bicicletta.



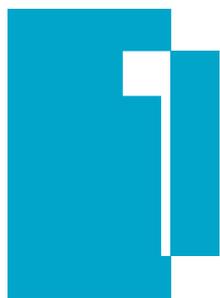


Che siate **ciclisti alle prime armi**, **appassionati di mountain bike** o professionisti che guidano **bolidi da corsa**, saprete bene che la **manutenzione della bicicletta** è importantissima.

Esistono una serie di **accorgimenti fai da te** da mettere in atto con regolarità per evitare guasti e malfunzionamenti, necessari per **mantenere in salute il proprio ciclo** nel corso degli anni.

Per le operazioni più complesse e per tutto ciò che non vi sentite sicuri di maneggiare, è sempre bene rivolgersi a meccanici esperti o, in generale, a chi sa dove mettere le mani.

Qui trovate una lista di 9 cose che dovete assolutamente sapere per **mantenere in salute la vostra bicicletta**, qualunque sia il suo modello e il suo utilizzo:



Pianificare con anticipo la manutenzione

Inserite nella vostra routine settimanale (o quotidiana se ne avete la possibilità e se fate un uso molto frequente del mezzo) del tempo da dedicare alla manutenzione della bici.

Avere un appuntamento fisso vi permetterà di velocizzare le operazioni più semplici e di dedicarvi con costanza a mantenere pulito e performante il vostro **ciclo**.

Se lavorerete bene, basteranno 10 minuti al giorno, oppure un'ora alla settimana e riuscirete a prevenire quegli interventi più invasivi e onerosi che derivano proprio dalla mancanza di una regolare manutenzione.

Imparare ad ascoltare i “rumori” della bicycletta



Imparando a conoscere il vostro mezzo e utilizzandolo con frequenza, vi renderete conto dei piccoli segnali che la bicycletta vi darà nel caso in cui ci sia qualcosa che non funziona alla perfezione.

Orecchie sull'attenti quindi, alla ricerca di rumori di sfregamento o di insoliti cigolii che, quando si presentano, sono da identificare immediatamente per porre subito rimedio.



Controllare il cambio prima dell'utilizzo

Un fluido cambio delle marce permette al vostro mezzo di essere più performante e mantenersi il più possibile silenzioso.

Prima di uscire con la bici, vi basterà controllare che il forcellino di supporto sia dritto e verificare che la catena non cada troppo in basso: in questo caso sarà necessario regolare il fine corsa intervenendo sulle due viti che lo regolano (dette anche **battute**).

Inoltre, dovrete tenere sotto controllo l'usura di cavi e guaine cambio/deragliatore, intervenendo con la loro sostituzione solamente con prodotti made in Italy e altamente tecnologici come le guaine per biciclette **Flowired Soft Touch™**.

Verificare lo stato di salute della catena



La catena è uno degli elementi più sottoposti a usura. Capire quando arriva il momento di sostituirla vi metterà al riparo da spese impreviste, come per esempio la sostituzione di **corona** e **pignone**, gli ingranaggi di diverse dimensioni dentro i quali scorre la catena.

Inoltre, deve essere sempre ben **lubrificata**, impiegando prodotti di qualità e pulendo bene l'area di intervento dopo aver terminato con le operazioni. I grassi, infatti, attirano e tendono a trattenere molta sporcizia, specialmente quando il mezzo è in movimento.





Attenzione ai freni

Cavi e guaine dei freni devono essere sempre in buono stato per garantire la sicurezza della bicicletta su strada.

Per questo motivo è bene controllarli molto frequentemente e optare fin da subito per l'installazione di guaine di nuova generazione come le [guaine per biciclette Flowired Soft Touch™](#).

Grazie al loro tubicino interno realizzato in **PTFE**, garantiscono una frenata ad alta scorrevolezza e una maggiore rigidità della guaina.

Le sospensioni devono essere sempre pulite



La regolazione delle sospensioni è un'operazione che spesso si affida a un meccanico per evitare di danneggiarne le prestazioni.

Il ciclista può però adoperarsi per mantenerle sempre pulite, togliendo detriti e sporcizia che vi si accumulano con molta facilità.





Check alle ruote

Oltre alla pressione del pneumatico, anche i raggi delle ruote devono essere controllati per verificarne periodicamente la tensione.

Se ci si accorge che in alcuni punti è troppo bassa, si possono tendere andando a intervenire direttamente sui **nipples** della ruota, oppure portando il mezzo da un meccanico per procedere con l'operazione di centraggio.

Scegliere il lubrificante più idoneo



Tantissimi elementi della bicicletta, oltre alla catena di cui abbiamo parlato al punto numero 4, hanno bisogno di essere **lubrificati periodicamente**. Assolutamente da evitare sono i lubrificanti universali, ovvero quelli che vanno bene per tutte le parti del ciclo poiché, nel lungo periodo, potrebbero **compromettere le parti meccaniche**.

È bene quindi selezionare diversi prodotti per cuscinetti e catena, per la forcella, per il reggisella e per le sospensioni, selezionando olio spray e grassi, fino ad arrivare ai cosiddetti **lubrificanti asciutti**. In generale, questi **prodotti “dry”** sono poco sporchevoli, ma sono poco resistenti all'azione dell'acqua.

Quelli viscosi, invece, sono più pesanti ma aderiscono meglio alla bicicletta e resistono bene al dilavamento.



Pulire o lavare?

Alcune parti della bicicletta sono estremamente delicate: un getto d'acqua diretto potrebbe quindi danneggiarle.

Meglio allora impiegare dei detergenti e procedere alla pulizia delle singole parti del ciclo piuttosto che procedere con un lavaggio generale, prestando sempre attenzione a dove si mettono le mani.

Altro accorgimento da seguire è quello di asciugare bene ogni componente prima di mettersi di nuovo in marcia.



CAVI E GUAINE PER BICI, A CHE COSA SERVONO?

Il sistema frenante e di trasmissione della bicicletta si compone di due elementi fondamentali. Scopriamo di che cosa si tratta e quali sono i prodotti più innovativi.

Gli appassionati e gli addetti al settore lo sanno bene: il **sistema frenante della bicicletta** è importantissimo per garantire il funzionamento e la **sicurezza** del proprio mezzo su strada.

Composto da **cavi e guaine**, deve essere sottoposto a una frequente manutenzione e sostituito regolarmente per una corretta **fluidità della frenata**.

Anche il sistema di **cambio delle marce** è fondamentale, poiché azionato dal deragliatore posteriore, è la componente meccanica che consente di regolare la resistenza alla pedalata.

Il **sistema del cambio** è costituito inoltre da catena e pignoni, mentre sono cavi in acciaio inox a permetterne la tensione e facilitare il passaggio da una marcia all'altra mentre il mezzo si trova su strada.





Com'è fatto il sistema frenante della bicicletta

Il sistema di comandi che azionano la **frenata della bicicletta** ruota attorno a due elementi fondamentali.

I primi sono i **cavi in acciaio zincato o in acciaio inox** dal diametro di 1,5 mm a cui è affidata la trasmissione meccanica della frenata. Estremamente resistenti, si compongono di **fili avvolti su se stessi** e terminano con dei **capifilo**, ovvero piccole sfere o cilindri capaci di incastrarsi al comando del freno.

I cavi sono poi inseriti all'interno delle **guaine**, dei veri e propri "contenitori flessibili" ad **alta resistenza** la cui struttura a spirale portante permette di mantenere la **cavità vuota** e accogliere i cavi in acciaio zincato o inox, proteggendoli dall'accumulo di detriti grazie a pellicole polimeriche di rivestimento.

A loro volta le guaine terminano con dei **capiguaina** in acciaio che ne facilitano il fissaggio.

Com'è fatto il sistema di cambio/deragliatore della bici

Il sistema che permette al ciclista di modificare le marce durante la pedalata è composto da deragliatore posteriore, pignoni e catena.

A farla da padrone è proprio il **deragliatore** (conosciuto come "cambio") poiché è quello che permette alla catena di muoversi con rapidità e modificare il rapporto delle marce. Per azionare questo movimento sono necessarie componenti meccaniche come i **pignoni**, dove trova alloggio la catena, così come cavi in inox e guaine che collegano il sistema al manubrio, mantenendo il tutto in tensione.

A differenza delle guaine per freni, quelle per cambio/deragliatore contengono, all'interno del tubo in teflon, cavi longitudinali e non dalla forma a spirale. Per mantenere il sistema perfettamente funzionante è necessario che cavi e guaine siano in perfette condizioni senza tracce di ruggine dovute, nel lungo periodo, all'azione degli agenti atmosferici.



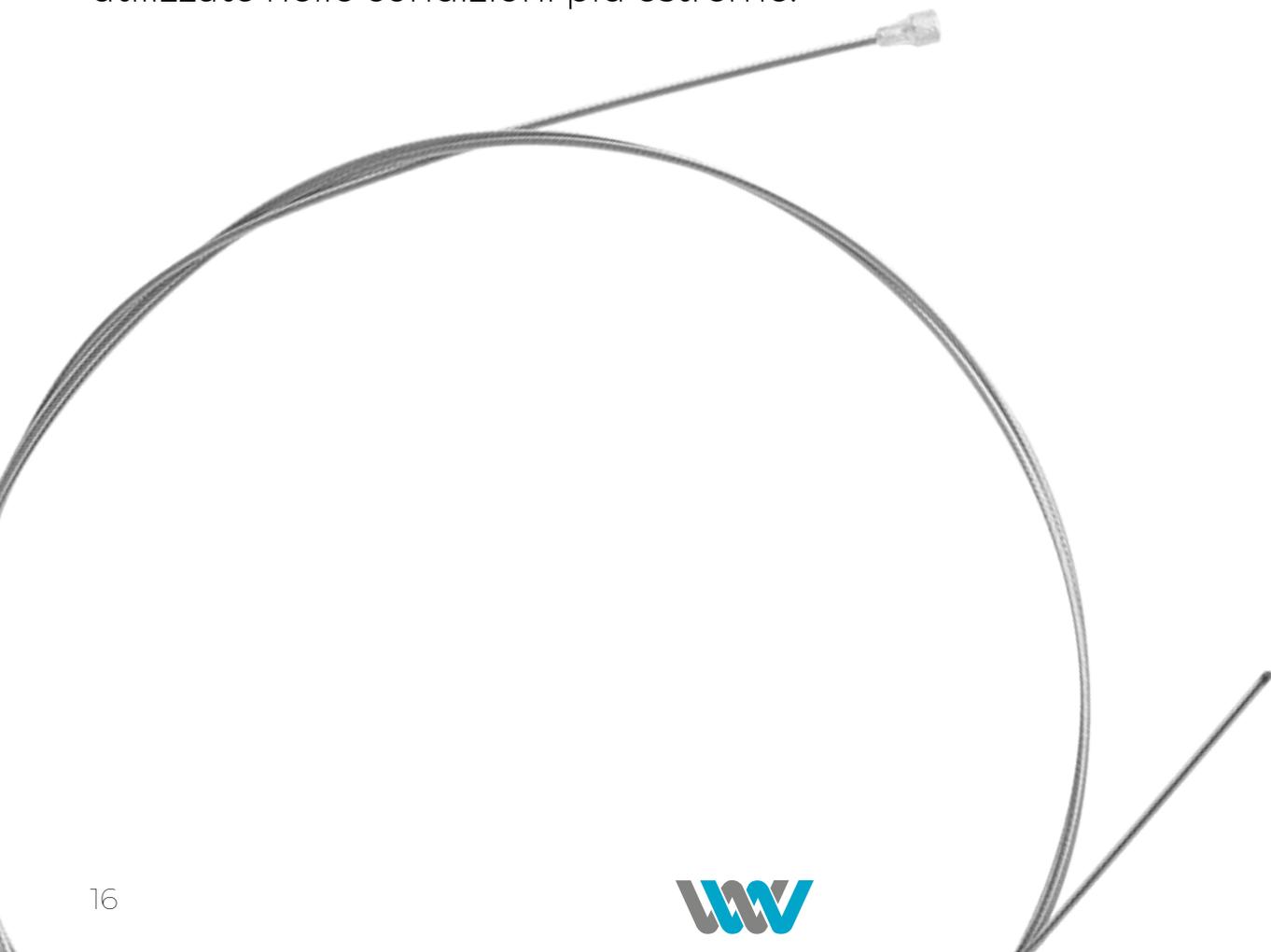
Guaine per biciclette ad alta prestazione

Esistono diversi modelli di **guaine per freni e cambio/deragliatore** della bicicletta.

Le più performanti sono quelle che contengono al loro interno un **tubicino in teflon**, materiale ad alta resistenza meccanica che potenzia la scorrevolezza del cavo in acciaio inox o zincato, rendendo la frenata sorprendentemente morbida, così come il movimento dei cavi inox nelle guaine per il deragliatore, rendendo il cambio delle marce più fluido.

La tecnologia **Flowired Soft Touch™** viene applicata per realizzare guaine per freni e cambio/deragliatore di ultima generazione. Al loro interno contengono infatti un **tubetto in PTFE**, un fluoro polimero dal basso coefficiente di attrito ed estremamente robusto anche se sottoposto ad agenti esterni.

La resistenza all'invecchiamento e l'elevata sopportazione di alte e basse temperature, contribuiscono ad ampliare il **range di utilizzo** delle guaine, che si adattano a ogni tipologia di bicicletta, anche quelle utilizzate nelle condizioni più estreme.



Perché scegliere le guaine per bici di nuova generazione di Flowired™

L'innovativo materiale di cui si compone il tubetto interno delle Guaine **Flowired Soft Touch™**, garantisce altissime prestazioni di frenata con una morbidezza a dir poco impareggiabile, così come un fluido cambio delle marce.

L'esperienza di guida beneficia quindi dell'introduzione di questa nuova tecnologia e della maggiore rigidità garantita dal robusto **PTFE**, che permette un migliore scorrimento di cavi zincati e in acciaio inox.

Kit Freni per bici completi

Oggi in commercio si trovano dei **kit completi per i freni della bici**, che contengono al loro interno gli elementi necessari per sostituire in toto il **sistema frenante della bicicletta**, sia essa una **city bike**, una **mountain bike** o un **modello da corsa**.

In questi packaging, ideali per l'appassionato che ama dedicarsi alla manutenzione del proprio ciclo, così come ai rivenditori specializzati, è possibile trovare **guaine** con lunghezze variabili, **cavi in acciaio zincato** o **in acciaio inox** con diametro di 1,5 mm per freni anteriori e posteriori, **capiguaina** in acciaio e **capifilo** in alluminio.

Sull'e-commerce di **Flowired™**, li trovate [qui](#).

Kit cambio bici completi

Quando arriva il momento di sostituire il sistema che agisce sul deragliatore della propria bici, Flowired supporta tutti i **bike lover** grazie ai suoi kit cambio/deragliatore completi. Acquistabili direttamente nella sezione e-commerce, sono compatibili con i modelli Shimano/Sram e Campagnolo.

All'interno si trovano le **Guaine Flowired Soft Touch™** ad alta scorrevolezza, composte da 19 fili longitudinali in acciaio temperato, ricoperte da un tubetto in teflon che ne potenzia la fluidità. Inoltre, il kit conta anche un cavo deragliatore e uno per cambio in acciaio inox, capiguaina in acciaio, in nylon e capifilo in alluminio.

Personalizzare la propria guaina per bici

Una bicicletta su misura non può essere completa senza una guaina personalizzata.

I modelli di guaine **Flowired Soft Touch™** possono infatti essere customizzati con il proprio nome o quello di un brand e sono disponibili in pacchetti da 1, 5 o 10 pezzi nella sezione [custom](#) dell'e-commerce di **Flowired™**.





RICAMBI PER LA VESPA®: COSA NON DEVE MAI MANCARE A UN VESPISTA DOC!

Tutto quello che gli amanti della Vespa® devono avere sempre con sé per affrontare un lungo viaggio ed essere pronti per ogni evenienza

La **Vespa**® non è un mezzo di trasporto, ma uno stile di vita.

Nata nel 1946 come modello di scooter della **Piaggio**, il suo Design ha conquistato tutti, tanto da diventare parte della collezione permanente del **MoMa di New York** e del **Triennale Design Museum** di Milano.

Oggi, 74 anni e più di cento modelli dopo, la **Vespa**® continua a macinare chilometri insieme

ai **Vespisti** di tutto il mondo, veri appassionati che, armati di casco, si godono il piacere di guidare ogni giorno lo scooter italiano più famoso di sempre.

E ogni esperto Vespista che si rispetti, conosce talmente bene il proprio mezzo di trasporto, da essere sempre pronto in caso di guasti o malfunzionamenti improvvisi.



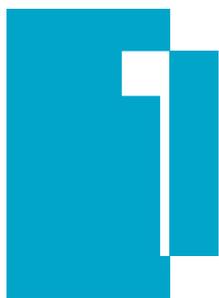
Problemi della Vespa® e la sua manutenzione

Sia che si posseda una Vespa® d'epoca o uno degli ultimi modelli è sempre bene avere con sé un set completo di attrezzi e qualche ricambio poco ingombrante, in modo da non farsi cogliere impreparati qualora si presentassero piccoli problemi durante il tragitto.

Navigando sul web è possibile raccogliere informazioni dettagliate su quelle che sono le

“problematiche” più comuni dei diversi modelli di Vespa®, potendo così organizzarsi per fronteggiarli al meglio.

I Vespa® Club italiani forniscono indicazioni precise su quelli che sono i **Kit di sopravvivenza** per il **Vespista DOC**, di cui anche noi vi segnaliamo i **ricambi che non devono mancare mai**:



Cavi di trasmissione

Tra le componenti più importanti per lo scooter della Piaggio ci sono i cavi di trasmissione, che possono danneggiarsi con l'uso prolungato nel tempo, rendendo la **Vespa**[®] meno sicura. È sempre bene averne a portata di mano di nuovi, insieme alle guaine protettive.

Nella sezione [Vespa[®] Ricambi](#) del sito di **Flowired**[™] si possono trovare **cavi gas, cavi frizione, cavi freno e cavi cambio, cavi contachilometri e cavi starter** universali.

Il kit del Vespista DOC deve contenere almeno un cavo per la frizione, due per il cambio e uno per il gas, ma se volete il nostro consiglio, vale la pena procurarsi dei kit completi come quelli proposti da [Flowired](#)[™]

Centraline elettroniche



La **centralina** della Vespa[®] è un dispositivo elettronico che controlla il motore, l'accensione e l'unità di controllo elettrico. In alcuni modelli come PX, PK ed ET3 è integrata insieme alla bobina AT.

L'ideale è averne una di scorta sempre a portata di mano, per ripartire immediatamente in caso di guasto.



Regolatori di tensione

Mantenere costante il valore della corrente immessa nell'impianto di accensione della Vespa[®], è possibile grazie al regolatore di tensione, che evita problemi elettrici come ad esempio i cortocircuiti.

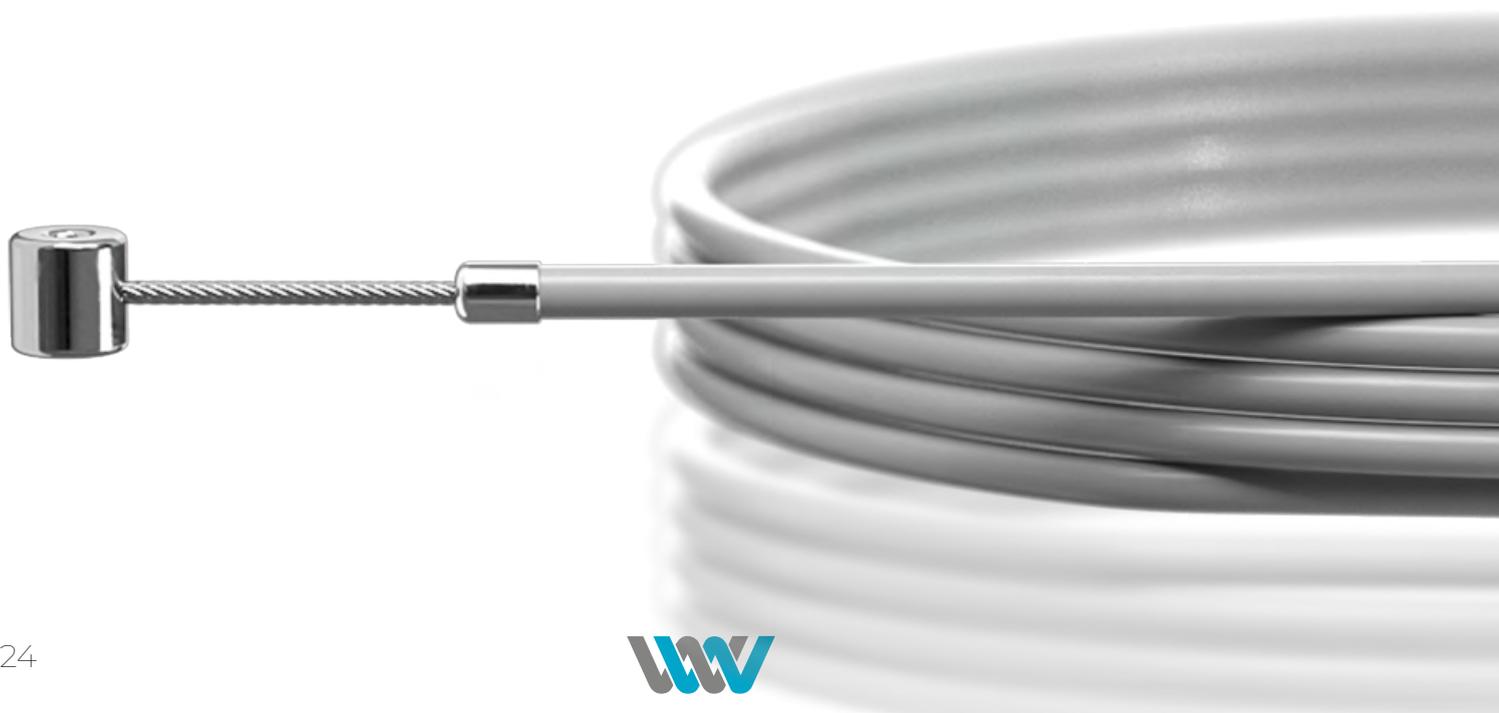
La carica della batteria deve avvenire entro certi standard per non danneggiare l'impianto elettrico, quindi il regolatore deve essere correttamente funzionante, per prevenire danni anche al funzionamento delle luci.

Lampadine



Le lampadine della Vespa[®] sono molto sensibili. È ideale quindi averne con sé alcune di scorta, come consigliato dai principali **Vespa[®] Club** italiani.

Ottimo sarebbe possederne una per tipo, soprattutto quelle per i fanali posteriori e per il faro anteriore.





Condensatore

I modelli di Vespa® dotati di puntine hanno un elemento molto sensibile: si tratta del condensatore che, se non correttamente funzionante, tende a far “scoppiettare” lo scooter.

Il consiglio per un Vespista DOC è quello di averne sempre a disposizione un ricambio, da installare non troppo lontano dalle puntine, in modo da massimizzarne l'efficacia.



GUAINE E CAVI, I RICAMBI DELLA VESPA® PIÙ IMPORTANTI

Starter, freno, gas e frizione sono solo alcune delle componenti della Vespa® comandate da cavi e guaine. Ecco perché è importante dotarsi sempre di ricambi Made in Italy

Vespisti e appassionati dello Scooter italiano di design più famoso del mondo, sanno che la manutenzione del proprio mezzo è fondamentale per garantirne una lunga vita.

I collezionisti e tutti coloro che amano sfrecciare in sella alla propria Vespa®, devono necessariamente assicurarsi che componenti come cavi e guaine siano sempre in buono stato prima di mettersi in marcia e affrontare i loro viaggi alla ricerca di panorami mozzafiato.





L'importanza di cavi e guaine Made in Italy

Tra gli elementi di ricambio più importanti per la Vespa® ci sono senz'altro i cavi. Sono molti coloro che consigliano di avere sempre con sé un **kit completo di ricambio** e di tenerne addirittura un secondo a casa o in garage.

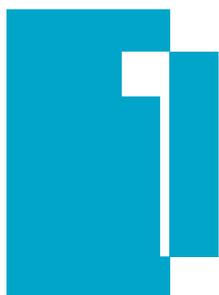
Strappi e danneggiamenti sono all'ordine del giorno mentre la perdita di tensione dei cavi ne riduce l'efficacia, causando problemi sulla sicurezza del mezzo.

Flowired™, azienda italiana specializzata in cavi e guaine per cicli e motocicli, grazie

alla sua lunga esperienza nel settore, propone **ricambi** per la Vespa® altamente performanti e rigorosamente Made in Italy.

La provenienza è garanzia di qualità e permette di offrire un'ampia gamma di prodotti, tra cui cavi universali o specifici per determinati modelli di Vespa® e kit completi che raggruppano cavi gas, frizione, freno, cambio, contachilometri e starter. Le lunghezze e i diametri differenti vengono incontro alle esigenze di tutti i Vespisti.

Ecco i prodotti della linea Flowired™ dedicata ai ricambi per la Vespa®:



Funi zincate

Con diametro variabile da 1,20 mm a 2,5 mm, i cavi in acciaio zincato sono disponibili con lunghezze differenti in base al modello di scooter su cui andranno installate.

Gli impieghi sono diversi: dal cavo del gas, a quello della frizione e del cambio, fino ai freni anteriori o posteriori (in questi ultimi due casi possono essere dotati di un occhiello terminale).

Cavi Km



Le trasmissioni complete contachilometri per la Vespa® sono disponibili per i modelli 125 Primavera, ET3, 50 Special, PX, T5, Sprint e GL.



Cavi starter

I cavi starter sono trasmissioni complete per l'accensione dello scooter, anch'essi disponibili in diverse varianti a seconda del modello sul quale devono essere installati, hanno un occhiello finale che ne permette il fissaggio.

Cavi freno



I cavi freno posteriori, disponibili con o senza occhiello, si differenziano a seconda del modello di Vespa[®], mentre per quelli anteriori è disponibile una trasmissione completa universale.

L'unico scooter con un cavo freno anteriore speciale è l'Arcobaleno.



Cavi gas, frizione e cambio

Anche le trasmissioni per gas, frizione e cambio possono essere acquistate direttamente all'interno dell'e-commerce di **Flowired™**, con tre diversi modelli universali in confezioni singole o doppie.

Kit completo di cavi Vespa[®]



Infine, un Vespista non può farsi trovare impreparato in caso di guasto e per questo Flowired™ ha pensato di unire, all'interno di una serie completa, tutti i cavi di ricambio necessari per prendersi cura della propria Vespa[®].

I kit completi si trovano [qui](#)



www.flowired.com • info@flowired.com